

Financieel Verslag 2019

Stichting Voedselbank Venlo is op 8 maart 2004 opgericht en staat ingeschreven bij de Kamer van Koophandel onder nummer 12053441. Haar belangrijkste doelstelling is: het bieden van tijdelijke ondersteuning aan huishoudens in financiële nood door middel van een wekelijks gratis af te halen voedselpakket. De Stichting is door de Belastingdienst aangemerkt als Algemeen Nut Beogende Instelling (ANBI) onder nummer 8132.97.199 en deze status is een voorwaarde voor fiscale aftrekbaarheid van giften aan goede doelen.

Bij Voedselbank Venlo werken, inclusief bestuur, ca 65 vrijwilligers die voor hun werkzaamheden geen beloning ontvangen. Voor inkomsten is de stichting afhankelijk van giften en donaties. De Stichting ontvangt geen subsidies en kan daardoor onafhankelijk opereren. Vanaf 2019 wordt de financiële administratie verwerkt in het boekhoudprogramma Snelstart. De jaarrekening 2019 is voor het eerst opgemaakt door accountantskantoor Full Account.

Het financiële beleid van Voedselbank Venlo is, vanwege de afhankelijkheid van giften en donaties, erop gericht om het vaste kostenpatroon zo laag mogelijk te houden. Voor de financiering van grote investeringen worden apart goede doelen stichtingen benaderd. Ook worden donaties ontvangen die uitsluitend bestemd zijn voor de aankoop van voedsel. Een nieuwe ontwikkeling is dat het moeilijker wordt om voldoende voedsel te verwerven. In principe koopt Voedselbank Venlo geen voedsel, tenzij dit incidenteel noodzakelijk is om een minimaal pakket te kunnen samenstellen. Indien dit zich voordoet dan betekent dat extra kosten die het resultaat negatief beïnvloeden en daarmee ook effect hebben op de continuïteitsreserve. Voedselbank Venlo hanteert voor haar continuïteitsreserve als norm een factor van 1,5 keer de jaarlijkse exploitatiekosten.

Van de totale baten 2019 was ca 33% afkomstig van particulieren; ca 57% van bedrijven, stichtingen, en instellingen; en ca 10% aan andere inkomsten. Het aantal donaties van particulieren, die via periodieke incasso bijdragen (ca 22%) en die een stabiele inkomstenbron vormen, is de laatste jaren dalend. Door de open dag in het najaar 2019, waarbij een aantal nieuwe donateurs zich heeft aangemeld, is de daling het afgelopen jaar met bijna 2% beperkt gebleven. In 2019 zijn enkele grote investeringen gedaan. Er is een nieuwe vrachtauto aangeschaft welke gefinancierd is uit verkregen donaties, uit de aanwending van de "Bestemmingsreserve Auto 2018" en deels uit eigen middelen. Ook is in 2019 de rolpoort vernieuwd die grotendeels eveneens gefinancierd is uit verkregen donaties en deels uit eigen middelen. In 2019 lagen de totale exploitatiekosten iets hoger dan de baten waardoor het boekjaar 2019 is afgesloten met een negatief resultaat van -/- € 4.710. De Jaarrekening 2019 geeft meer detailinformatie hoe de cijfers tot stand zijn gekomen.

Wat betreft 2020 is het vanwege de Corona epidemie lastig om vooruit te kijken. Enerzijds worden extra donaties en giften ontvangen, anderzijds is er sprake van een verhoogd kostenpatroon. In dit jaar wordt om meer laadvermogen te krijgen de vrachtauto aangepast. Deze aanpassing wordt grotendeels gefinancierd uit eigen middelen waardoor de continuïteitsreserve daalt richting de beoogde factor van 1,5 de jaarlijkse exploitatiekosten. Ook zal de projectgroep winkelconcept (zie Jaarverslag 2019 en jaarplan 2020) in het najaar met voorstellen komen over de inrichting van het winkelconcept. Afhankelijk van de uitkomst hiervan zal een deel van de continuïteitsreserve gebruikt worden als bestemmingsreserve winkelconcept voor het jaar 2021.

De begroting 2020 ziet er als volgt uit:

	Realisatie 2019	Begroting 2020	Toelichting
Baten	€ 67.944	€ 68.000	
Incidenteel i.v.m. Corona		€ 3.000	
Totaal Baten	€ 67.944	€ 71.000	
Vrijwilligers	€ 1.301	€ 1.300	
Afschrijvingen	€ 7.879	€ 9.000	↑ extrapolatie jaarbasis
Huisvestingskosten	€ 37.528	€ 40.000	↑ extra opslagruimte
Kantoorkosten	€ 2.757	€ 2.700	
Autokosten	€ 8.537	€ 10.000	↑ jaarlijks onderhoud
Verkoopkosten	€ 9.280	€ 9.000	
Algemene kosten	€ 4.974	€ 7.500	↑ toename afvalkosten
Incidenteel i.v.m. Corona		€ 3.000	
Aanpassing vrachtauto		€ 22.500	uit eigen middelen
Som der kosten	€ 72.256	€ 105.000	
Bedrijfsresultaat	- € 4.312	- € 34.000	
Financiële baten en lasten	- € 398	- €400	
Resultaat	- € 4.710	- € 34.400	

De grootste onzekerheid wat betreft de begroting 2020 zijn de effecten als gevolg van de Coronacrisis. In de 1^e helft van 2020 zien wij een toename van het aantal cliënten en de verwachting is dat deze stijging zich in de 2^e helft van dit jaar verder doorzet. Enerzijds zijn er vanwege de Coronacrisis extra donaties en giften en anderzijds worden ook extra kosten gemaakt. Vooral nog is onduidelijk wat de financiële impact zal zijn. In bovenstaande begroting is uitgegaan van een neutraal effect door de extra inkomsten en de extra uitgaven gelijk te houden.

Juni 2020

Joost Bosch
Penningmeester